

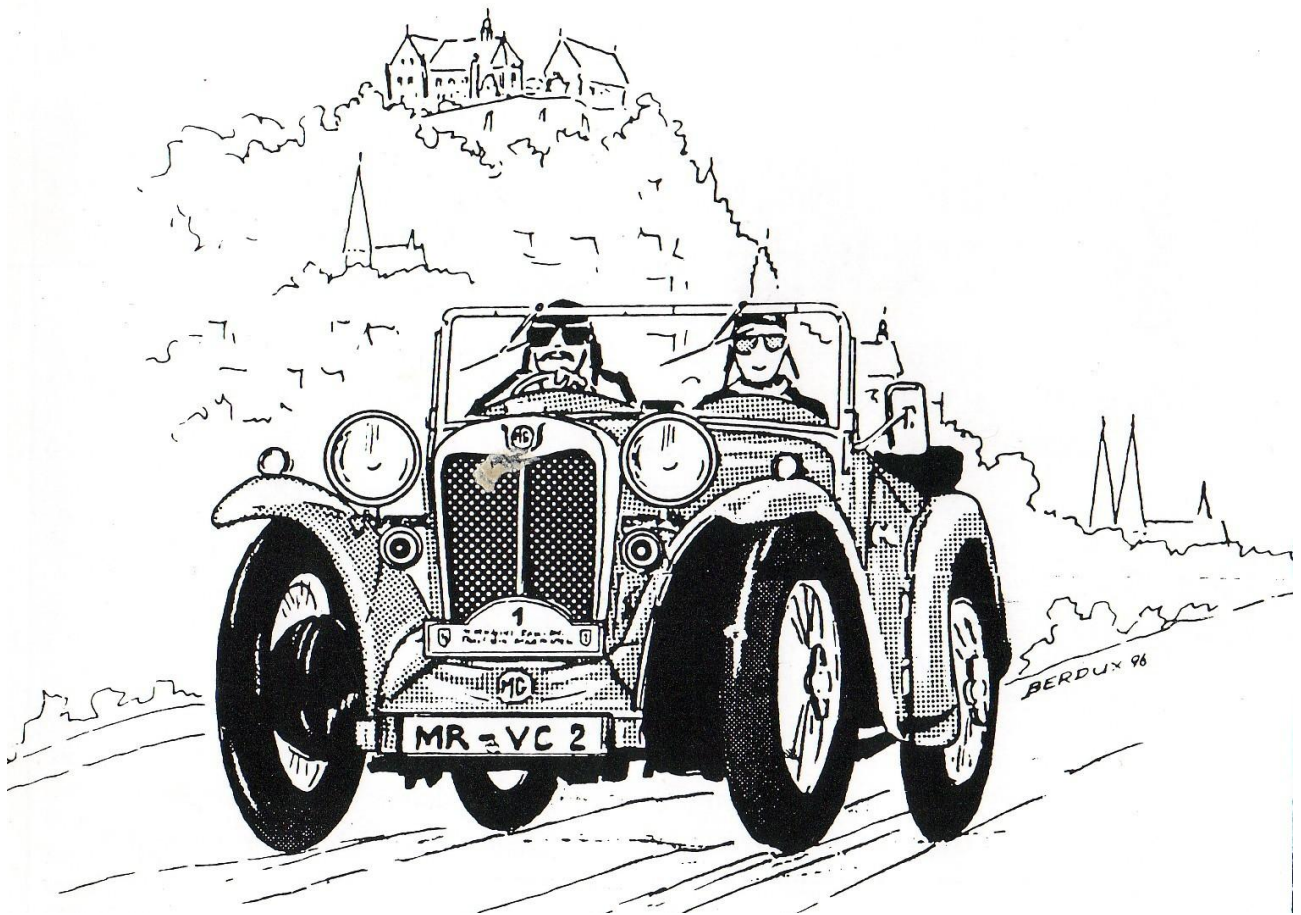
Ausschreibung

27. MAC-Oldtimer-Fahrt "Rund um Marburg" 02. Juli 2011

Lauf zum ADAC Classic Cup 2011

Lauf zur classic car challenge 2011

Lauf zum ADAC Hessen-Thüringen-Pokal 2011



Marburger Automobil-Club e.V. im ADAC
www.m-a-c-ev.de

ZEITPLAN

Freitag, 01. Juli 2011

- 16.00 - 18.00 Uhr** Eintreffen der ersten Teilnehmer auf dem Parkplatz in der Willy-Mock-Straße neben der Theodor-Heuss-Schule in Marburg. Ausgabe der ersten Unterlagen. Abnahme der Fahrzeuge und bei Bedarf Unterstellen der Fahrzeuge in Hallen von Marburger Kfz-Betrieben.
- ab 19.00 Uhr** Gemütliches Beisammensein

Samstag, 02. Juli 2011

- 6.30 - 8.00 Uhr** Eintreffen der Teilnehmer auf dem Parkplatz in der Willy-Mock-Straße neben der Theodor-Heuss-Schule in Marburg. Ausgabe von Unterlagen, Fahrzeugabnahme.
- 9.00 Uhr** Start des ersten Fahrzeugs zur Fahrt
- ab 12.30 Uhr** Mittagspause
- ab 13.30 Uhr** Start zur 2. Fahrt-Etappe
- ab 16.00 Uhr** Eintreffen der Teilnehmer am Ziel
- ab 19.30 Uhr** Rustikaler Abend mit Siegerehrung

AUSSCHREIBUNG

1. Veranstalter

Der Marburger Automobil-Club e.V. im ADAC veranstaltet in Verbindung mit dem ADAC-Hessen-Thüringen e.V. eine Oldtimer-Fahrt in Marburg am 02. Juli 2011.

2. Teilnahmeberechtigung

Teilnahmeberechtigt sind alle Besitzer von drei- und vierrädrigen Veteranen-Personen-Motorwagen, die den Bestimmungen dieser Ausschreibung entsprechen und bis zum Jahre 1986 einschließlich hergestellt worden sind. Der Veranstalter behält sich vor, auch KFZ jüngeren Datums zur Fahrt zuzulassen. Die Teilnehmerzahl ist auf max. 80 Fahrzeuge beschränkt. Die Fahrzeuge können entsprechend der Zahl ihrer Sitzplätze mit mehreren Personen besetzt sein. Jeder Fahrer muss einen gültigen Führerschein besitzen. Alle Fahrzeuge müssen vorschriftsmäßig versichert sein und ein amtliches Kennzeichen haben. Das Anbringen bzw. Mitführen von Werbeträgern an den Teilnehmerfahrzeugen ist nicht gestattet.

3. Klasseneinteilung

3.1 Sportliche Fahrt

Die Fahrzeuge werden wie folgt eingeteilt:

| | | | |
|----------|---------------------------|----------|---------------------------|
| Klasse 1 | bis einschl. Baujahr 1918 | Klasse 2 | bis einschl. Baujahr 1930 |
| Klasse 3 | bis einschl. Baujahr 1946 | Klasse 4 | bis einschl. Baujahr 1961 |
| Klasse 5 | bis einschl. Baujahr 1965 | Klasse 6 | bis einschl. Baujahr 1973 |
| Klasse 7 | bis einschl. Baujahr 1986 | | |

3.2 Touristische Ausfahrt

Die Fahrzeuge werden wie folgt eingeteilt:

| | | | |
|----------|---------------------------|----------|---------------------------|
| Klasse 1 | bis einschl. Baujahr 1918 | Klasse 2 | bis einschl. Baujahr 1930 |
| Klasse 3 | bis einschl. Baujahr 1946 | Klasse 4 | bis einschl. Baujahr 1961 |
| Klasse 5 | bis einschl. Baujahr 1965 | Klasse 6 | bis einschl. Baujahr 1973 |
| Klasse 7 | bis einschl. Baujahr 1986 | | |

Der Veranstalter behält sich vor, die Klasseneinteilung gegebenenfalls entsprechend der Nennungsergebnisse zum Vorteil der Teilnehmer zu ändern.

Er behält sich auch die Ablehnung von Nennungen vor, insbesondere bei Überschreitung der max. Teilnehmerzahl. Eine Teilnahme "außer Konkurrenz" ist nicht möglich.

4. Durchführung der Veranstaltung

(siehe hierzu auch unter Zeitplan)

Die Teilnehmerfahrzeuge müssen in Marburg auf dem Parkplatz in der Willy-Mock-Straße am Freitag, dem 01. Juli 2011 von 16.00 - 18.00 Uhr oder am Samstag, dem 02. Juli 2011 von 6.30 - 8.00 Uhr zur Abnahme vorgeführt werden, dort werden sie auf Originalität und Fahrsicherheit hin überprüft. Die Abnahme entbindet den Fahrer nicht von der Verantwortung für die Verkehrssicherheit seines Fahrzeuges.

Bei der Abnahme sind vorzulegen:

- Nennungsbestätigung
- Führerschein
- Fahrzeugpapiere

Die Strecke beträgt ca. 150 km und wird in zwei Fahrtetappen eingeteilt.

4.1 Sportliche Fahrt

Auf der Strecke befinden sich DK (Durchfahrtskontrollen), welche das Einhalten der vorgeschriebenen Strecke kontrollieren. Des Weiteren erfolgt eine Zeitwertung. **Die Gesamtstrecke ist in drei Abschnitte unterteilt (Erste Fahrtetappe = Zwei Abschnitte, Zweite Fahrtetappe = Ein Abschnitt), welche mit bekannten ZK (Zeitkontrollen) kontrolliert werden.** Es kommen Stempeluhren zum Einsatz. Für die Stempelung ist der Teilnehmer selbst verantwortlich. Die vorgeschriebene Durchschnittsgeschwindigkeit beträgt in keinem Fall mehr als 35 km/h. Für Fahrzeuge der Klasse 1 + 2 behält sich der Veranstalter vor, für bestimmte Streckenabschnitte eine geringere Durchschnittsgeschwindigkeit vorzugeben.

4.2 Touristische Ausfahrt

Auf der Strecke befinden sich DK (Durchfahrtskontrollen), SK (Streckenkontrollen) sowie SP (Sonderprüfungen), welche das Einhalten der vorgeschriebenen Strecke kontrollieren. Für die Touristische Ausfahrt gibt es keine Zeitwertung.

5. Wertung

Die Wertung erfolgt nach Strafpunkten. Die Reihenfolge ergibt sich aus der steigenden Strafpunktezahl. Der Klassensieger ist der Teilnehmer, der in seiner Klasse die niedrigste Strafpunktezahl erreicht hat.

5.1 Sportliche Fahrt

| | |
|--|-----------------|
| Mitführen von Begleitfahrzeugen oder Funkunterstützung | Wertungsverlust |
| Auslassen oder Nachholen einer Zeitkontrolle (ZK) | Wertungsverlust |
| Überschreitung der Gesamtfahrzeit um mehr als 60 Minuten | Wertungsverlust |
| Zeitüberschreitung an einer ZK je angefangene Minute | 1 Strafpunkt |
| Zeitunterschreitung an einer ZK je angefangene Minute | 10 Strafpunkte |
| Auslassen oder Nachholen einer Durchfahrtskontrolle (DK) | 10 Strafpunkte |
| Auslassen oder Nachholen einer stummen Kontrolle | 5 Strafpunkte |
| Eintragen einer falschen stummen Kontrolle | 5 Strafpunkte |
| Anfahren einer negativen Kontrolle | 10 Strafpunkte |
| Anfahren einer Kontrolle aus falscher Richtung | 5 Strafpunkte |
| Sonderwertung nach besonderer Bekanntgabe (siehe Ausführungsbestimmungen) | |

Bei Punktgleichheit werden nachstehende Merkmale zur Wertung herangezogen:

1. Das bessere Ergebnis der DK's
2. Das bessere Ergebnis der Streckenminuten
3. Das ältere Baujahr des Fahrzeuges
4. Der kleinere Hubraum des Fahrzeuges

5.2 Touristische Ausfahrt

| | |
|--|-----------------|
| Mitführen von Begleitfahrzeugen oder Funkunterstützung | Wertungsverlust |
| Überschreiten der Maximalzeit | Wertungsverlust |
| Auslassen oder Nachholen einer Streckenkontrolle (SK) | 50 Strafpunkte |
| Auslassen oder Nachholen einer Durchfahrtskontrolle (DK) | 10 Strafpunkte |
| Auslassen oder Nachholen einer stummen Kontrolle | 5 Strafpunkte |
| Eintragen einer falschen stummen Kontrolle | 5 Strafpunkte |
| Sonderwertung nach besonderer Bekanntgabe (siehe Ausführungsbestimmungen) | |

Bei Punktgleichheit werden nachstehende Merkmale zur Wertung herangezogen:

1. Das bessere Ergebnis der DK's
2. Das ältere Baujahr des Fahrzeuges
3. Der kleinere Hubraum des Fahrzeuges

6. Versicherung

Der Veranstalter schließt eine Veranstalter-Haftpflichtversicherung ab.

7. Haftung

Der Veranstalter lehnt gegenüber den Teilnehmern, Bewerbern, Fahrern und Beifahrern jede Haftung für Personen-, Sach- und Vermögensschäden ab. Die Teilnehmer verzichten für sich und ihre Angehörigen durch Abgabe der Nennung für jeden im Zusammenhang mit dem Wettbewerb erlittenen Unfall oder Schaden, auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffs gegen den Veranstalter, den ADAC, dessen Beauftragte, Sportwarte oder Helfer, ebenso gegen Fahrer oder Beifahrer dritter Fahrzeuge, die an dem Wettbewerb teilnehmen, gegen Behörden oder irgendwelche anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen. Die Teilnehmer verzichten ferner für sich und ihre Angehörigen auf ihr Recht zur Anrufung der Ordentlichen Gerichte. In den Verzicht sind auch die dem Verzichtenden gegenüber unterhaltsberechtigten Personen einbezogen.

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an diesem Wettbewerb teil und tragen die zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder ihren Fahrzeugen verursachten Schäden.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen erforderlichen oder von Behörden angeordneten Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch den Wettbewerb abzusagen, ohne irgendwelche Schadensersatzpflicht zu übernehmen.

Der Veranstalter behält sich weiterhin das Recht vor, aus organisatorischen Gründen den Ablauf der Veranstaltung zu ändern und / oder Veranstaltungsteile zu streichen.

8. Preise

Jeder Fahrer, der seine Nennung ordnungsgemäß abgegeben hat und gestartet ist, erhält eine wertvolle Plakette dieser Veranstaltung. Für 40% der gestarteten Teilnehmer sind Pokale ausgesetzt.

Weitere Ehrenpreise sind vorgesehen.

9. Nennungen / Nennungsschluss

Nennungen müssen unter Verwendung des beigefügten Vordrucks und unter Angabe "Touristische Ausfahrt" oder "Sportliche Fahrt" bis zum 15. Juni 2011 dem Veranstalter vorliegen.

Bitte fügen Sie der Nennung einen ausgefüllten Steckbrief Ihres Fahrzeuges auf der Rückseite des Nennungsformulars bei.

Das Nenngeld ist bei der Nennung als Verrechnungsscheck beizufügen oder auf das Konto 1 010 051 254 bei der Sparkasse Marburg-Biedenkopf (BLZ 533 500 00) zu überweisen.

Eine Nennungsbestätigung kann erst nach Nennungsschluss und Eingang des Nenngeldes erfolgen.

Die Nennung wird verbindlich, wenn sie durch den Veranstalter schriftlich bestätigt wird.

Mannschaftsnennungen sind unmittelbar vor dem Start bei der Papierabnahme zu tätigen. Es können pro Mannschaft 4 Fahrzeuge genannt werden, wovon die drei Besten gewertet werden.

10. Nenngeld

Nenngeld ist Reuegeld und wird nur bei Absage der Veranstaltung zurückgezahlt. Dem Veranstalter eingereichte Schecks werden ab Nennungsschluss zur Abbuchung eingereicht. Bei Rücknahme der Nennung vor Nennungsschluss wird das Nenngeld erstattet.

Einzelnenennung : 1 Fahrzeug mit 2 Personen: 100,- €

Im Nenngeld sind enthalten:

Frühstück während der Fahrt
Mittagessen am Samstag
Buffet am "Rustikalen Abend"
1 wertvolle Veranstaltungsplakette
Ehrenpreise für 40% der gestarteten Teilnehmer in Wertung
Detaillierte Fahrtunterlagen

Zusätzliche Veranstaltungsplakette 15,- €
Weitere Beifahrer, je Person (incl. Frühstück, Mittag- und Abendessen) 25,- €
Mannschaftsnennung (mindestens 3, maximal 4 Fahrzeuge) 30,- €

Zahlen Sie bitte Ihre Teilnahmekosten bei Abgabe der Nennung durch Beifügung eines Verrechnungsschecks oder Überweisung auf das Konto des MAC e.V. 1 010 051 254 bei der Sparkasse Marburg-Biedenkopf (BLZ 533 500 00).

11. Quartiere

Für die Beschaffung und Reservierung von Quartieren sind die Teilnehmer selbst verantwortlich.

12. Fahrdisziplin

Die geltenden Verkehrsvorschriften sind unter allen Umständen einzuhalten. Jeder Verstoß gegen diese sowie eventuelle Verwicklung in einen Verkehrsunfall führt, ohne Rücksicht auf die Schuldfrage, zum Ausschluss des betreffenden Fahrzeuges. Das Mitführen eines Abschleppseils wird empfohlen. Der Veranstalter behält sich vor, bei unsportlichem und / oder auffälligem Verhalten den Teilnehmer von der Veranstaltung auszuschließen.

13. Proteste

Proteste sind bei Veteranen-Veranstaltungen nicht üblich.

14. Organisation

Veranstalter: Marburger Automobil-Club e.V. im ADAC
Postfach 636, 35018 Marburg
Fahrtleiter: Wolfgang Freihube,
Sportleiter des Marburger Automobil-Club e.V. im ADAC
Techn. Abnahme: Heinz-Dieter Born, Marburg
Streckenposten
und Helfer: Mitglieder und Freunde des MAC

15. Genehmigung / Registrierung

Die Veranstaltung wurde von der Sportabteilung des ADAC-Hessen-Thüringen mit der Nr. OLD 26/11 genehmigt.

Veranstaltungskalender für die *classic car challenge* 2011

| Datum | Veranstaltung | Veranstalter / Anschrift |
|------------------|--|--|
| 16.04.11 | Int. 71. ADAC Westfalen-Lippe-Fahrt Klassik | ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V. Bernd Noltekuhlmann, Stapenhorststr. 131, 33615 Bielefeld Tel.: 0 52 1 / 10 81-15 1; Fax: 0 52 1 / 10 81-25 0 E-Mail: sport@owl.adac.de ; Internet: www.adac-owl.de |
| 14.05.11 | 27. ADAC Tour de Nostalgie | MSC Trittau e.V. im ADAC Klaus Hartjen, Billelatal 66, 22946 Trittau Tel: 0 41 54 / 23 64, Fax: 0 41 54 / 23 86 E-Mail: klaus.hartjen@gmx.de ; Internet: www.mss-trittau.de |
| 21.05.11 | XXXXI. Int. ADAC-Rallye Stemweder Berg Historic | AMC Stemweder Berg e.V. im ADAC Wolf-Otto Weitekamp, Wiesental 19, 32351 Stemwede Tel: 0 54 74 / 20 50 11, Fax: 0 54 74 / 20 50 10 E-Mail: wolf-otto.weitekamp@gmx.de , Internet: www.amc-stemweder-berg.de |
| 10.- 12.06.11 | 29. Int. Hagener Veteranen-Rallye „Hagen Klassik“ | Hagener AC 1905 e. V. im ADAC Günter Spindeler, Märkische Str. 3a, 58339 Breckerfeld Tel.: 0 23 38 / 48 83 24, Fax: 0 23 31 / 94 64 34 E-Mail: sport@hac1905.de ; Internet: www.hac1905.de |
| 02.07.11 | 27. Oldtimer-Fahrt “Rund um Marburg“ | Marbuger AC e.V. im ADAC Wolfgang Freihube, Alte Kirchhofgasse 9, 35037 Marburg Tel: 0 64 21 / 12 23 2, Fax: 0 64 21 / 92 48 20 E-Mail: sportleiter@m-a-c-ev.de ; Internet: www.m-a-c-ev.de |
| 08- 10.07.11 | 23. “Rund um das Göttinger Gänseliesel“ | VFF Göttingen e.V. im ADAC Georg Bögershausen, Genfstraße 39, 37079 Göttingen Tel: 0 55 1 / 63 12 12, Fax: 0 55 1 / 63 16 37 E-Mail: georg.boegershausen@t-online.de ; Internet: www.vffg-ev.de |
| 23.07.11 | 6. ADAC Drostei Classic | AC Pinneberg e.V. im ADAC Harald Harbeck, Carl-Cohn-Straße 63, 22297 Hamburg Tel: 0 40 / 51 18 626 E-Mail: info@ac-pinneberg.de ; Internet: www.acpinneberg.de |
| 30.07.11 | 1. Internationale VFM-Heide-Histo | Verein für Motorsport e.V. im ADAC Manfred Kolbe, Sander Straße 12a, 21029 Hamburg Tel: 0 40 / 7243894, Fax: 040 / 7261881 E-Mail: kolbe.manfred@t-online.de ; Internet: www.heide-histo.de |
| 13.08.11 | 17. Oldtimer-Rallye der Reiterstadt Verden | AC Verden e.V. im ADAC Klaus-Dieter Salomon, Eitzer Straße 60, 27283 Verden Tel: 0 42 31 / 82 76 9, Fax: 0 42 31 / 93 13 52 E-Mail: klaus-salomon@acverden.com ; Internet: www.acverden.com |
| 27.08.11 | 31. ADAC-Cheruskerfahrt Klassik | MSC Hermannsdenkmal Pivitsheide e.V. im ADAC Fritz Möller, Wilhelm-Mellies-Str. 96, 32578 Detmold Tel: 0 52 32 / 86 04 2, Fax: 0 52 32 / 87 70 3 E-Mail: kemmler-kussel@t-online.de Internet: www.msc-hermannsdenkmal.de |